



CERRATO®
CHIUSURE METALLICHE

in



design industriale e commerciale

per chi produce e commercia

indice

02 | design industriale e commerciale

04 | portoni a libro

14 | portoni sezionali

20 | serrande avvolgibili

28 | portoni scorrevoli

32 | prodotti di complemento

34 | porte per uso esterno

38 | rampe di carico

42 | portali isotermici o sigillanti

46 | porte e portoni multiuso e tagliafuoco per uso interno

52 | porte rapide

58 | l'azienda CERRATO

60 | il progetto perfetto

62 | design industriale, residenziale e commerciale

63 | contatti



scegliere insieme a te



design industriale e commerciale

Dove vanno applicate le chiusure CERRATO?

In edifici industriali, artigianali e commerciali, in strutture turistiche, aeroporti e centri logistici.



Gli **edifici industriali** di qualsiasi settore (metalmeccanico, agroalimentare, logistico, hi-tech) sono in genere prefabbricati in cemento o in acciaio, divisi al loro interno in più aree. Nella scelta delle chiusure della parte commerciale o amministrativa e degli uffici tecnici e direzionali prevale la **componente estetica**, mentre nei reparti di produzione e stoccaggio ha maggiore importanza quella **funzionale**.



I **laboratori artigianali** sono di dimensioni più piccole rispetto agli edifici industriali e spesso uniscono in spazi abbastanza ridotti l'area di lavoro e quella di front office. In questo caso, le chiusure devono essere "a misura d'uomo" e **estremamente funzionali**, senza tralasciare del tutto il **design**.



Le **strutture commerciali**, come centri commerciali, supermarket e minimarket, utilizzano principalmente due tipi di chiusure: le **serrande avvolgibili**, che possono arrivare anche a un'apertura frontale di 20 metri, e le **porte di compartimentazione** con resistenza al fuoco e al fumo. Sul retro sono spesso presenti anche vani per il **carico/scarico di merci**.



Le **attività ricettive turistiche**, quali hotel e villaggi vacanze, hanno per legge chiusure di **compartimentazione**, **porte tagliafuoco** o **vie di fuga** e, spesso, anche porte di servizio per il **carico/scarico merci**.



Le attività commerciali degli **aeroporti**, prima e dopo i controlli della sicurezza, sono sempre protette da **serrande avvolgibili** microforate o a maglie aperte. Inoltre nei locali adibiti a ricovero automezzi, deposito di bagagli o altro, sono sempre presenti **portoni sezionali**, **portoni a libro**, **serrande avvolgibili** e **porte tagliafuoco**. Molto richieste sono le chiusure metalliche per hangar, che in questo caso diventano **mega-doors**.



I **centri logistici** per il rapido stoccaggio di carico/scarico di materiale utilizzano principalmente i classici **portoni sezionali**, a cui ultimamente stanno subentrando le **serrande coibentate senza molle** che, oltre a prestazioni performanti e minimi ingombri, non richiedono una manutenzione costante.

CERRATO CONSIGLIA

La destinazione d'uso dei locali è il primo parametro da tenere in considerazione per la scelta di una chiusura. Successivamente, è importante una valutazione personalizzata di ingombri, caratteristiche funzionali e ambientali, esigenze di design, budget. Ogni imprenditore seleziona il suo fornitore in base a più fattori, che CERRATO ha sintetizzato in 10 punti:

10

fondamentali



sicurezza
anti-intrusione



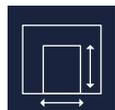
sicurezza
sul lavoro



facilità di utilizzo
o aspetti funzionali



abbattimento
termico e acustico



ingombri
nel layout aziendale



aspetti
estetici



normativa
di riferimento



manutenzione
post-vendita



comodità
di apertura



costi

Per ogni interlocutore l'ordine delle priorità può cambiare!

Per realizzare la migliore proposta progettuale è necessario: analizzare l'attività del cliente e le sue esigenze, stabilire l'ordine delle priorità, scegliere il prodotto con un tecnico/commerciale.

portoni a libro





portoni a libro

Negli edifici industriali il portone a libro rappresenta la tipologia di chiusura più versatile, perché risponde a molteplici esigenze, prestandosi perfettamente per il **tamponamento di vani di piccole e grandi dimensioni**.

Il portone a libro in modalità chiuso è una parete fissa che può aprirsi con un minimo ingombro superiore e un relativo ingombro laterale; è sicuro sia dal punto di vista dell'**anti-intrusione** che per gli aspetti di **sicurezza sul lavoro**; nella versione senza guide a pavimento il passaggio pedonale, non avendo inciampi, è utile come uscita di sicurezza; la versione manuale ha un'**apertura semplice e maneggevole**.



Risponde alle normative europee di riferimento UNI EN 13241:2016 e dal punto di vista ambientale presenta caratteristiche notevoli di **abbattimento termico e acustico**.



Richiede una **manutenzione post-vendita minima**, che riguarda il controllo periodico di cerniere e carrelli di scorrimento.



La versione manuale è **economicamente** la soluzione più indicata.





linea SENZA GUIDA (SGP)

CERRATO produce 2 linee di portoni a libro: senza guida a pavimento e con guida a pavimento.

La tipologia **SENZA GUIDA A PAVIMENTO (SGP)** può avere da 1 a 4 ante per lato ed è adatta a chiudere vani di larghezza massima di 10 mt (modello 4+4) e altezza fino a 6,5 mt (con pannello spessore 62 mm).

Il **pannello** fino a 5,5 mt di altezza ha uno spessore di 52 mm; **lamiera interna ed esterna in acciaio preverniciato** di spessore 0,7 mm; finitura liscia (non goffrata), ed è previsto nei colori RAL standard con **telaio interno non a vista** e coibente costituito da poliuretano espanso ad alta densità.

simil RAL 1013
bianco perla 

RAL 3000
rosso fuoco 

RAL 3003
rosso rubino 

RAL 5010
blu genziana 

RAL 6005
verde muschio 

RAL 7001
grigio argento 

RAL 7016
grigio antracite 

simil RAL 7038
grigio agata 

simil RAL 8019
testa di moro 

simil RAL 9002
bianco grigio 

simil RAL 9005
nero intenso 

RAL 9006
alluminio brillante 

RAL 9010
bianco puro 

finto legno
chiaro 

finto legno
scuro 

L'assenza di guida a pavimento, nella ripartizione ad ante pari (2 o 4 ante), rende possibile inserire il **passaggio pedonale** ad anta smezzata corredato di **maniglione antipanico interno** e **maniglia con cilindro esterno** per agevolare il flusso di personale, fondamentale sia per aspetti funzionali che di sicurezza sul lavoro. Il passaggio pedonale sul portone a libro senza guida a pavimento, non avendo inciampi, **risponde alle esigenze di vie di fuga** in caso di pericolo.

I portoni **SENZA GUIDA A PAVIMENTO** sono corredati di robusta **struttura laterale di ancoraggio all'edificio** di **guarnizioni verticali e superiori di sigillatura** di **spazzole inferiori anti-spiffero** di **chiusure meccaniche interne di sicurezza** di **binario superiore zincato per una perfetta movimentazione**

su richiesta

chiusure meccaniche esterne di sicurezza

oblò con vetri opachi o trasparenti 600x600, 600x900 o 600x1200 mm (altre misure su richiesta)

griglie di ventilazione

motorizzazione con funzionamento uomo presente o automatico (motori a bordo anta).

La manovra di emergenza è prevista solo dal lato interno.



1a. Mod. a 5 ante (3+2) RAL 5010 con passaggio pedonale spingere sinistro
1b. Schema elettrico collegamento motori
2a. Mod. 3 ante (2+1) RAL 9010 con passaggio pedonale
e motorizzazione accoppiata a bordo
2b. Griglia di ventilazione





1. Mod. a 8 ante (4+4) RAL 9006 con passaggio pedonale e oblò 600x1200 mm a 800 mm da terra
2. Mod. a 5 ante (3+2) RAL 3000 con passaggio pedonale e oblò 600x600 mm a 1300 mm da terra





- 1. Mod. a 3 ante (2+1) con applicazione speciale, apertura delle ante verso l'esterno, binario superiore corredato di scossalina di copertura
- 2. Mod. a 4 ante (2+2) cieco, senza passaggio pedonale e senza oblò
- 3. Mod. a 4 ante (2+2) con doppio passaggio pedonale (anta principale spingere sinistra), maniglione interno applicato su enrambe le ante



linea CON GUIDA (CGP)

I portoni **CON GUIDA A PAVIMENTO (CGP)** sono installabili solo con la ripartizione ad ante pari, da un minimo di 2 per lato ad un massimo di 8. Nella versione standard, con pannello di spessore 62 mm, possono chiudere vani fino a 20 mt di larghezza (8+8) e fino a 6,5 mt di altezza. Per dimensioni superiori, **l'ufficio tecnico progetta su misura** il portone più adatto.

Il pannello ha uno spessore di 52 mm fino a 5,5 mt di altezza; **lamiera interna ed esterna in acciaio preverniciato** di spessore 0,7 mm; finitura liscia (non goffrata), ed è previsto nei RAL standard con **telaio interno non a vista** e coibente costituito da poliuretano espanso ad alta densità.

simil RAL 1013
bianco perla 

RAL 3000
rosso fuoco 

RAL 3003
rosso rubino 

RAL 5010
blu genziana 

RAL 6005
verde muschio 

RAL 7001
grigio argento 

RAL 7016
grigio antracite 

simil RAL 7038
grigio agata 

simil RAL 8019
testa di moro 

simil RAL 9002
bianco grigio 

simil RAL 9005
nero intenso 

RAL 9006
alluminio brillante 

RAL 9010
bianco puro 

finto legno
chiaro 

finto legno
scuro 

La funzionalità è garantita da **binari con carrelli superiori** e **guide a incasso con relativi cuscinetti inferiori**.

Il passaggio pedonale è con inciampo inferiore e viene ritagliato nelle ante centrali, corredato di **maniglione antipanico interno** e **maniglia con cilindro esterna** per permettere il flusso di personale sia per aspetti funzionali che di sicurezza sul lavoro; avendo inciampo nel basso **non risponde alle esigenze di vie di fuga** in caso di pericolo.

I portoni **CON GUIDA A PAVIMENTO** sono corredati di **guarnizioni verticali e superiori di sigillature** di **spazzole inferiori anti-spiffero** di **chiusure meccaniche interne di sicurezza**

su richiesta

chiusure meccaniche esterne di sicurezza

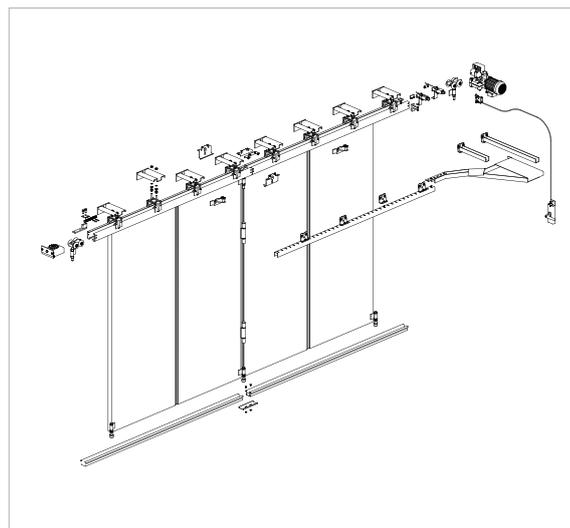
oblò con vetri opachi o trasparenti 600x600, 600x900 o 600x1200 mm (altre misure su richiesta)

griglie di ventilazione

motorizzazione con funzionamento uomo presente (motori a catena).

La manovra di emergenza è prevista solo dal lato interno.

1



2



Il portone con guida a pavimento può essere motorizzato solo **con manovra a uomo presente**, non a distanza con radiocomando e la manovra di emergenza è prevista solo dal lato interno.

1. Mod. a 12 ante (6+6)
2. Mod. a 8 ante (4+4)
3. Mod. a 12 ante (6+6) h8000 mm, spessore pannello 100 mm

3



portoni sezionali





portoni sezionali

Il portone sezionale è molto utilizzato negli edifici industriali di piccole e medie dimensioni. L'apertura, verticale verso l'alto, e il minimo ingombro laterale, rendono la sua installazione ideale quando le pareti del capannone sono occupate da scaffali o macchinari e quando l'attività prevede un flusso continuo in entrata/uscita di mezzi meccanici.

Molto utilizzato nelle aziende di logistica anche per piccole dimensioni e piani di carico, il portone sezionale è sicuro sia dal punto di vista dell'**anti-intrusione** che per gli aspetti di **sicurezza sul lavoro**.



Risponde alle normative europee di riferimento UNI EN 13241:2016 e dal punto di vista ambientale presenta caratteristiche notevoli di **abbattimento termico e acustico**.



La manutenzione è minima e riguarda principalmente le guide di scorrimento laterali con cuscinetti e la trazione con molle, che vanno verificate e lubrificate periodicamente. Per vani con larghezza maggiore di 7 mt è consigliata la soluzione senza molle, con trazione tramite motorizzazione laterale.



Tra le chiusure metalliche risulta essere il prodotto con il **miglior rapporto qualità-prezzo**.





STUCCO ESTERNO

RAL 9002
bianco grigiastro

LISCIO ESTERNO

RAL 1013
bianco perla

RAL 6005
verde muschio

RAL 7016
grigio antracite

RAL 7035
grigio luce

RAL 8014
marrone seppia

RAL 9006
alluminio brillante

RAL 9010
bianco puro

finto legno
chiaro

finto legno
scuro

STUCCO INTERNO

RAL 9010
bianco puro

Aspetti tecnici

Le dimensioni massime dei portoni sezionali CERRATO arrivano fino a 7 mt di larghezza e 5,5 mt di altezza.

Disponibile nella duplice versione, con e senza motorizzazione, quest'ultima preferita quasi sempre, anche con comando a distanza, ha sempre un'apertura semplice, funzionale, poco invasiva e rapida.

L'apertura verso l'alto può essere di 4 tipologie:

1. Innalzamento standard

Il portone gira in orizzontale con una minima curva e scorre a soffitto.

2. Innalzamento semi-verticale

Il portone scorre per l'altezza disponibile verticalmente per poi girare orizzontalmente e scorrere a soffitto.

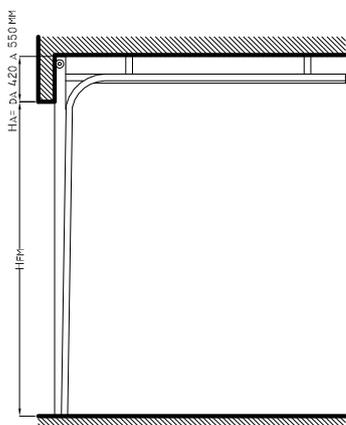
3. Innalzamento verticale

Il portone scorre completamente in modalità verticale o a ghigliottina.

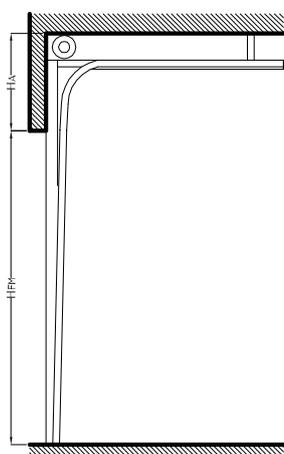
4. Innalzamento inclinato

Il portone scorre verso l'alto e segue l'inclinazione di un soffitto o tetto inclinato. Consigliato in caso di tetti inclinati.

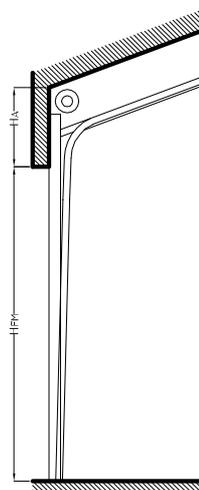
Il portone è costituito da un'anta mobile composta da **pannelli orizzontali** modello rigato R100 di altezza 500 o 610 mm con spessore di 40/60/80 mm, realizzati con **doppia lamiera in acciaio pre-verniciato o plastificato** sia interna che esterna da 0.5 mm nei colori RAL standard. La coibentazione è garantita da poliuretano espanso ad alta densità.



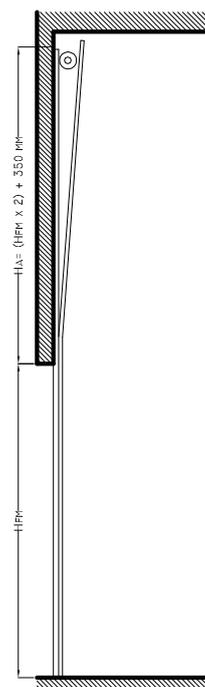
INNALZAMENTO
STANDARD



INNALZAMENTO
SEMI-VERTICALE



INNALZAMENTO
INCLINATO



INNALZAMENTO
VERTICALE

Il pannello è realizzabile nella versione R100 con finitura stucco esterna nella colorazione standard bianco-grigiastro RAL 9002 e nella finitura liscia esterna nelle altre colorazioni, dall'interno la finitura è sempre stucco RAL 9010. Per consentire il passaggio del personale in modo agevole e sicuro, nel portone sezionale è realizzabile una **porta pedonale** corredata di un **maniglione antipanico interno** e **maniglia con serratura e cilindro esterna**, con un minimo inciampo (soglia ribassata) a pavimento (30 mm).

Su richiesta

ulteriori **chiusure meccaniche di sicurezza anti-intrusione** (anche dall'esterno)

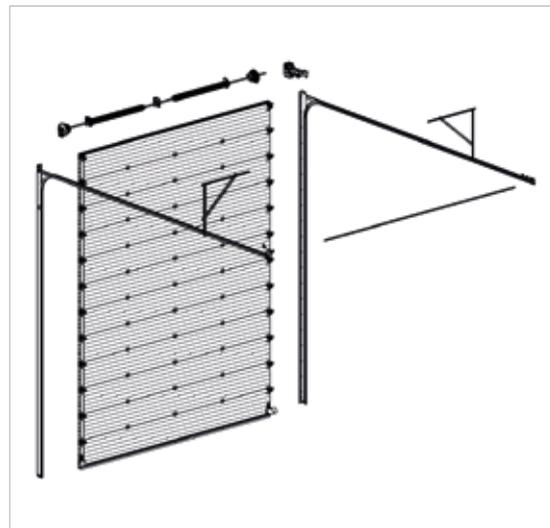
oblò con policarbonato trasparente rettangolari (639x334 mm) o ovali (663x343 mm)

griglie di ventilazione 344x138 mm (altre misure su richiesta)

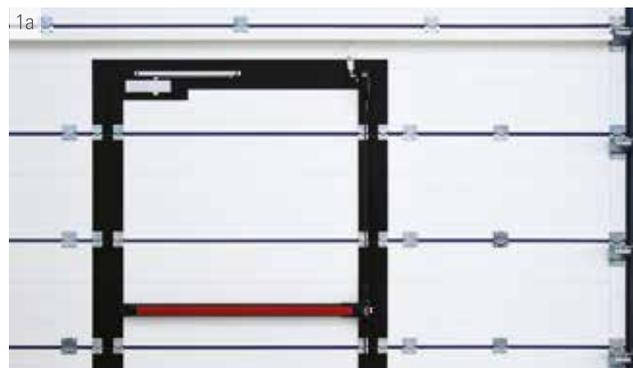
pannelli in alluminio full vision con possibilità di tamponamento con: policarbonato da 3 mm trasparente, policarbonato doppio da 2-16-2 mm trasparente, da 3-14-3 mm opaco o acidato opaco, lamiera forata e alette anti-pioggia che garantiscono anche la privacy.

Il portone in **versione manuale** viene fornito **con paranco a catena**, la **versione motorizzata** può avere **motore laterale** alimentazione 220v/380v nella modalità uomo presente o nella modalità automatica con radiocomando a distanza, per cui sono previsti tutti i possibili dispositivi di sicurezza (lampeggiante di segnalazione, fotocoste inferiori con cavo o con sistema wireless, coppie di fotocellule standard o barriere ottiche a raggi infrarossi). La manovra di emergenza è prevista solo dal lato interno.

1. Mod. con innalzamento semi-verticale, passaggio pedonale e motorizzazione laterale



1a. Maniglione antipanico interno push e chiudiporta aereo
1b. Centrale con comando di apertura, chiusura e stop



serrande avvolgibili





serrande avvolgibili

La serranda è la chiusura più versatile in ambito industriale, commerciale e residenziale perché si adatta a molteplici utilizzi, a ogni tipo di spazio e a ogni tipo di attività, dalla grande industria all'impresa artigiana, dal piccolo negozio al mega centro commerciale, fino al settore logistico.

La serranda CERRATO è un oggetto di design: sicura, funzionale e completamente personalizzabile in una vasta gamma di colorazioni, grazie all'impianto interno di verniciatura a polveri di ultima generazione.

Sono disponibili varie soluzioni: monoparete, coibentata, a maglia aperta, microforata o in policarbonato.

È realizzabile **nella versione manuale o motorizzata**, anche con comando a distanza e garantisce in ogni caso un'**apertura** sicura ed efficace ed eventualmente anche **rapida**.

La serranda CERRATO è **completamente personalizzabile** per soddisfare tutte le esigenze; oltre ad avere un elevato design e una **vasta gamma di colorazioni** eseguite nell'impianto a polveri di ultima generazione, può garantire **visibilità nella versione microforata, a maglie aperte e in policarbonato** e diversi gradi di ventilazione.



Risponde alle normative europee di riferimento UNI EN 13241:2016 e ha **aspetti ambientali termici e acustici** di adeguato livello.



La **manutenzione post-vendita** è nulla nella versione senza molle, periodica e ordinaria nella versione a trazione con molle.



Il **costo di vendita** è molto economico nella versione con molle, leggermente meno nella versione senza molle con motorizzazione laterale, ma l'acquisto viene ammortizzato negli anni per la totale assenza di costi di manutenzione.

Non essendoci limiti dimensionali, la serranda è adatta alla realizzazione di "mega-doors" tipo hangar o chiusure di supermarket. CERRATO ha già progettato e posato serrande fuori standard, anche con dimensioni superiori ai 20x6 mt.



PREVERNICIATI

RAL 9002
bianco grigiastro 

RAL 8019
testa di moro 

PLASTIFICATI

finto legno
chiaro 

finto legno
scuro 

VERNICIATI A POLVERE

RAL 1013
bianco perla  RAL 8008
marrone oliva 

RAL 1015
avorio chiaro  RAL 8014
marrone seppia 

RAL 1019
beige grigiastro  RAL 8017
marrone cioccolato 

RAL 6005
verde muschio  RAL 8019
marrone grigiastro 

RAL 6009
verde abete  RAL 8024
marrone beige 

RAL 7001
grigio argento  RAL 9002
bianco grigiastro 

RAL 7016
grigio antracite  RAL 9005 opaco
nero intenso 

RAL 7035
grigio luce  RAL 9006
alluminio brillante 

RAL 7040
grigio finestra  RAL 9010
bianco puro 

RAL 9016
bianco traffico 

Per colori non in elenco
chiedere all'ufficio commerciale.

Aspetti tecnici

L'apertura è sempre verso l'alto, ad avvolgimento. La serranda è composta da una parte mobile costituita da elementi orizzontali in mono-lamiere, coibentati, o in policarbonato con un passo da 77 a 125 mm e uno spessore da 0,8 a 30 mm.

Le **finiture** possibili sono in acciaio zincato, inox, alluminio, pre-verniciato, plastificato e verniciato a polveri. Sono previsti a richiesta **tappi o fermastecche laterali autolubrificanti anti-deragliamento e anti-rumore, guarnizioni di battuta inferiore e di sigillatura.**

Sono previsti **elementi microforati, asolati, a maglie aperte o in policarbonato** per visibilità e ventilazione senza limiti dimensionali sia in altezza che larghezza.

Per le serrande coibentate si possono richiedere **oblò o elementi full vision** con finestrature in policarbonato.

Per serrande con applicazione in zone speciali o con un'esigenza di resistenza alla spinta del vento elevata, l'azienda garantisce **sistemi di resistenza in classe 2/3/4** (sistema anti-strappo).

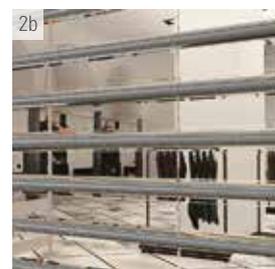
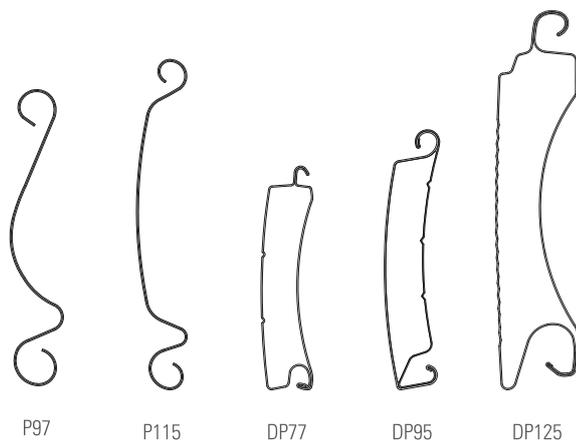
Lo scorrimento verso l'alto viene eseguito tramite **guide laterali in lamiera d'acciaio zincato o verniciate a polveri** corredate da eventuali guarnizioni anti-spiffero.

Su richiesta è possibile inglobare le guide laterali in imbotti verticali di rifinitura, tamponare orizzontalmente con velette esterne o cassonetti interni copriavvolgimento.





I modelli delle serrande avvolgibili CERRATO



1. Mod. senza molle a maglia aperta P120
2- 2a- 2b. Mod. con molle con elementi in policarbonato

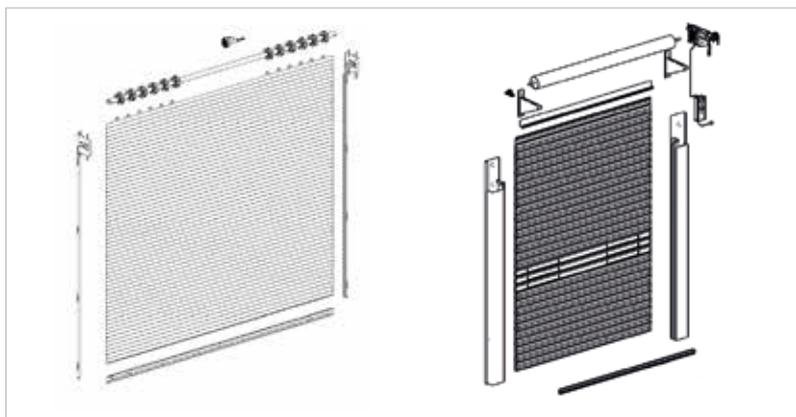


La trazione può essere praticata in 2 modi:

1. **Con assale in acciaio con molle**, opportunamente occultate in scatole di protezione rotanti, collegato con diaframmi laterali alle guide di scorrimento. Disponibile nella versione manuale e motorizzata.
2. **Con assale in acciaio senza molle** che, con naselli in acciaio laterali collegati a una motorizzazione laterale, garantisce il moto. Disponibile solo nella versione motorizzata.

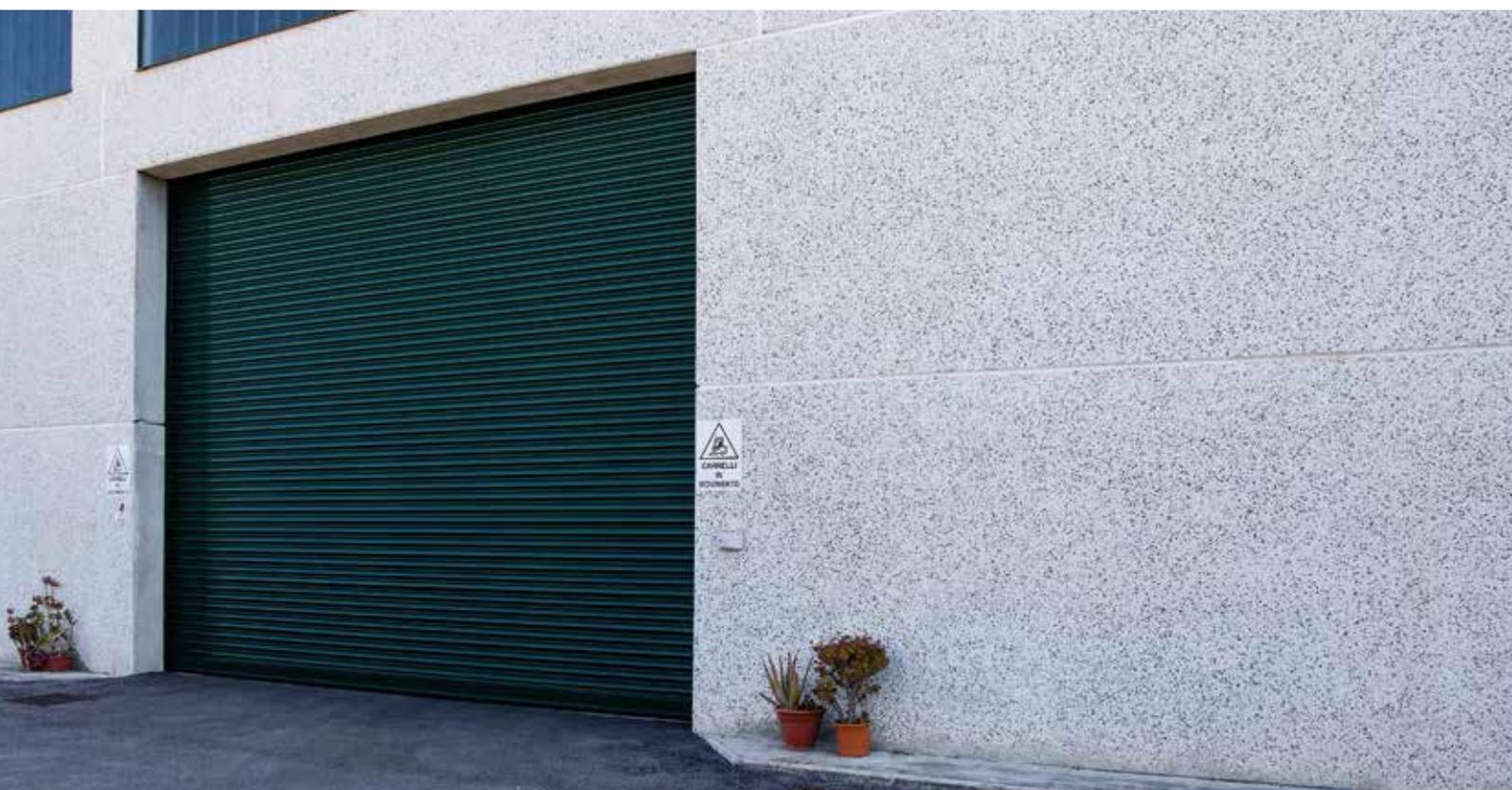
In entrambi i casi sono previsti **sistemi di sicurezza anti-caduta**.

Le motorizzazioni prevedono **alimentazione monofase (220v) e trifase (380v)** nella modalità a uomo presente o nella modalità automatica con radiocomando a distanza, con relativi dispositivi di sicurezza. La **manovra di emergenza** è prevista dal lato interno, esternamente solo nella versione con molle.



Serranda con assale con molle

Serranda con assale senza molle





1. Mod. senza molle coibentata DP125
2. Mod. senza molle con elementi monoparete P97 in parte microforati
3. Mod. senza molle con maglia P120
4. Mod. senza molle coibentata DP125 con oblò e cassonetti interni coprirullo



portoni scorrevoli





portoni scorrevoli

Il portone scorrevole è una chiusura tradizionale, **molto utilizzata in ambienti artigianali** e da chi necessita di un'elevata sicurezza, chiude vani di piccole, medie e grandi dimensioni. In modalità chiuso è una parete fissa, che all'occorrenza si apre completamente con un minimo ingombro superiore. L'applicazione all'esterno del locale lo rende poco ingombrante, mentre occuperebbe molto spazio scorrendo all'interno dei locali.

Realizzabile nella **versione manuale** è sempre sicuro dal punto di vista dell'**anti-intrusione** e per gli aspetti di sicurezza sul lavoro.



Risponde alle normative europee di riferimento UNI EN 13241:2016 e dal punto di vista ambientale presenta caratteristiche notevoli di **abbattimento termico e acustico**.



Non necessita di manutenzione ordinaria.



Il **costo di vendita** è proporzionato al prodotto.

simil RAL 1013 bianco perla		simil RAL 7038 grigio agata	
RAL 3000 rosso fuoco		simil RAL 8019 testa di moro	
RAL 3003 rosso rubino		simil RAL 9002 bianco grigio	
RAL 5010 blu genziana		simil RAL 9005 nero intenso	
RAL 6005 verde muschio		RAL 9006 alluminio brillante	
RAL 7001 grigio argento		RAL 9010 bianco puro	
RAL 7016 grigio antracite		finto legno chiaro	
		finto legno scuro	

Aspetti tecnici

Il portone scorrevole può essere realizzato **in qualsiasi dimensione** e nella versione a 1 o 2 ante; con guida a pavimento per notevoli dimensioni, solo con guida superiore e riscontri laterali inferiori per vani piccoli.

Lo spessore delle ante varia a seconda delle applicazioni e delle dimensioni (da 52 a 100 mm). Il **telaio può essere a vista o nascosto**, il coibente è costituito da poliuretano espanso ad alta densità, **la lamiera interna ed esterna è pre-verniciata** (spessore da 0.4 a 0.7 mm) nei colori RAL standard.

Il portone è corredato di **carrelli superiori a cuscinetto** e nel caso di guide a pavimento, di **ruote di scorrimento** adeguate alle dimensioni. Nella versione senza guide a pavimento è previsto l'inserimento di **passaggio pedonale** ad anta smezzata corredata di **maniglione antipanico interno** e **maniglia con serratura e cilindro esterno**, nella versione con guide a pavimento il passaggio pedonale ha inciampo a terra.

portoni scorrevoli

Tutti i portoni sono corredati
di **guarnizioni di sigillatura**
di **spazzole anti-spiffero**

su richiesta

chiusure di sicurezza anche dall'esterno

oblò con vetri opachi o trasparenti 600x600, 600x900 o 600x1200 mm
(altre misure su richiesta)

griglie di ventilazione

motorizzazioni uomo presente o automatico con comando a distanza.

La **manovra di emergenza** è prevista solo dal lato applicazione motore.

1a-1b. Mod. ad 1 anta con motorizzazione a traino
2. Mod. a 2 ante con motorizzazione a cremagliera



prodotti di complemento

Oltre alle chiusure principali, gli **opifici industriali** e le **strutture commerciali** necessitano sempre di una serie di **prodotti accessori**, per una maggiore funzionalità o anche solo per il rispetto di alcune normative.

Quali sono i principali prodotti di complemento?



Porte a battenti o scorrevoli a 1 o 2 ante per uso interno e esterno.

Queste possono avere diverse funzioni:

- Passaggio pedonale
- Compartimentazione al fuoco e al fumo
- Sicurezza

Le porte sono sempre regolamentate da **normative specifiche**, che ne stabiliscono le dimensioni minime in base al tipo di attività e alla loro disposizione all'interno delle strutture.



Rampe di carico

Hanno la funzione di collegare l'interno e l'esterno degli edifici, **facilitando il passaggio di merce dagli automezzi ai magazzini**. Le rampe possono essere completate con **portali isotermitici o sigillanti**, per proteggere le merci da agenti atmosferici e sbalzi di temperatura durante il carico/scarico.



Porte rapide

Per aperture e chiusure veloci (fino a 1m/s) di vani interni o esterni soggetti alla spinta del vento, in cui è necessario collegare (o separare) aree di lavoro contigue in modo rapido. Le porte possono essere ad avvolgimento (uso interno) o a impacchettamento (uso esterno) e presentano sempre un manto in PVC. Sono molto usate in edifici dove è presente un **gran flusso di mezzi di trasporto e un continuo passaggio di materiali e persone**.

LE NOTE DI CERRATO

Il grado di **sicurezza anti-intrusione** può essere aumentato inserendo accessori o chiusure ulteriori.

Gli **ingombri e la comodità di apertura** sono variabili e personalizzabili in fase progettuale, rispettando sempre la **sicurezza sul lavoro** e gli **aspetti termoacustici**.

L'**estetica** è garantita dalle numerose colorazioni disponibili.

La **manutenzione** è minima e riguarda essenzialmente le porte motorizzate e le rampe elettro-idrauliche.

I costi sono contenuti.

il tuo progetto completo



porte per uso esterno





porte per uso esterno

Le porte per uso esterno a 1 o 2 ante battenti, sono utilizzate per chiudere vani di piccole dimensioni, ideali **per il passaggio pedonale** o anche come **vie di fuga** nel piano di evacuazione anti-incendio.

Le porte multiuso sono coibentate, quindi composte da **doppia lamiera** preverniciata o zincata e verniciata a polveri, adatte per uso esterno, garantiscono resistenza agli agenti atmosferici; il coibente può essere in poliuretano espanso ad alta densità, lana minerale o fibra alveolare.

La **vasta gamma di colorazioni disponibili** e la **resistenza agli agenti atmosferici** garantiscono una praticità di impiego e un molteplici utilizzo.

Le porte possono essere dotate:

di **parti visibili** o parti aperte per **passaggio di aria** (oblò, griglie in rete, microforate o alettate)

di **serrature di sicurezza** speciali

di **maniglioni interni, chiudiporta, regolatori di chiusura**

di **sistemi di apertura a controllo elettronico**

di **sistemi di trattenuta in apertura**

di **accessori speciali in inox**

di **telai speciali** abbraccianti o **sopraluci** ciechi/forati.



Sono certificate CE secondo la norme EN 14351-1:2006+A1:2010 con relativo sistema per resistenza al carico del vento, tenuta all'acqua e garantiscono un **isolamento termico e acustico**.



Per la **manutenzione post-vendita**, nel caso di utilizzo come via di fuga, è indispensabile, secondo le normative vigenti, tenere un registro di controllo che testimoni il perfetto stato degli accessori.



rampe di carico





rampe di carico

Le rampe di carico, a spondina rotante o telescopiche con spondine estendibili (da 500 a 1000 mm), sono molto utili e importanti per le attività per cui è previsto un **reparto logistico** di carico e scarico merci.

Le rampe di carico raccordano perfettamente la pavimentazione interna dei locali con l'automezzo adibito al carico o allo scarico, anche nel caso in cui ci sia una pendenza e **rendono le operazioni sicure, pratiche e veloci**, rispettando la **normativa di sicurezza** sul lavoro.

Per quanto riguarda la progettazione della logistica aziendale, la rampa di carico è forse uno dei primi prodotti che si deve prevedere; può avere varie colorazioni per abbinamenti estetici.

La rampa è composta da una robusta **struttura in ferro verniciata a polveri**, molto pratica, progettata per un utilizzo frequente anche in condizioni particolari; l'unico pistone elettro-idraulico che la solleva, consente che la rampa si adatti all'automezzo anche per carichi non omogenei.

La rampa viene fornita con una semplice centrale di comando, facilmente collegabile, da un **telaio bordo fossa** che, installato prima della pavimentazione, garantisce una posa finale semplice, veloce e senza interferenza con le attività edili.

La **spondina di collegamento** con l'automezzo può essere rotante unica o in 3 pezzi per automezzi più piccoli, ed estensibile fino a 500 o 1000 mm per carichi a distanza o laterali.

Ogni rampa viene fornita con **tamponi respingenti** per evitare l'urto dell'automezzo in avvicinamento, una coppia di tamponi speciali o rinforzati ne garantiscono un uso frequente.

La rampa può essere collegata al portone con un **fine corsa di consenso** che la rende attivabile solo a portone aperto.

RAL 5010
blu genziana



SIMIL RAL 9005
nero intenso



RAL 7016
grigio antracite



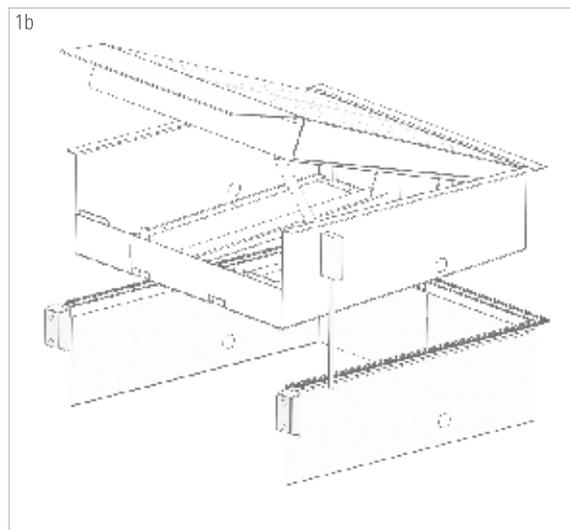
La norma di riferimento è la EN 1398:2009 e tutte le rampe sono fornite con dichiarazione di conformità CE secondo la UNI CEI EN 45014.



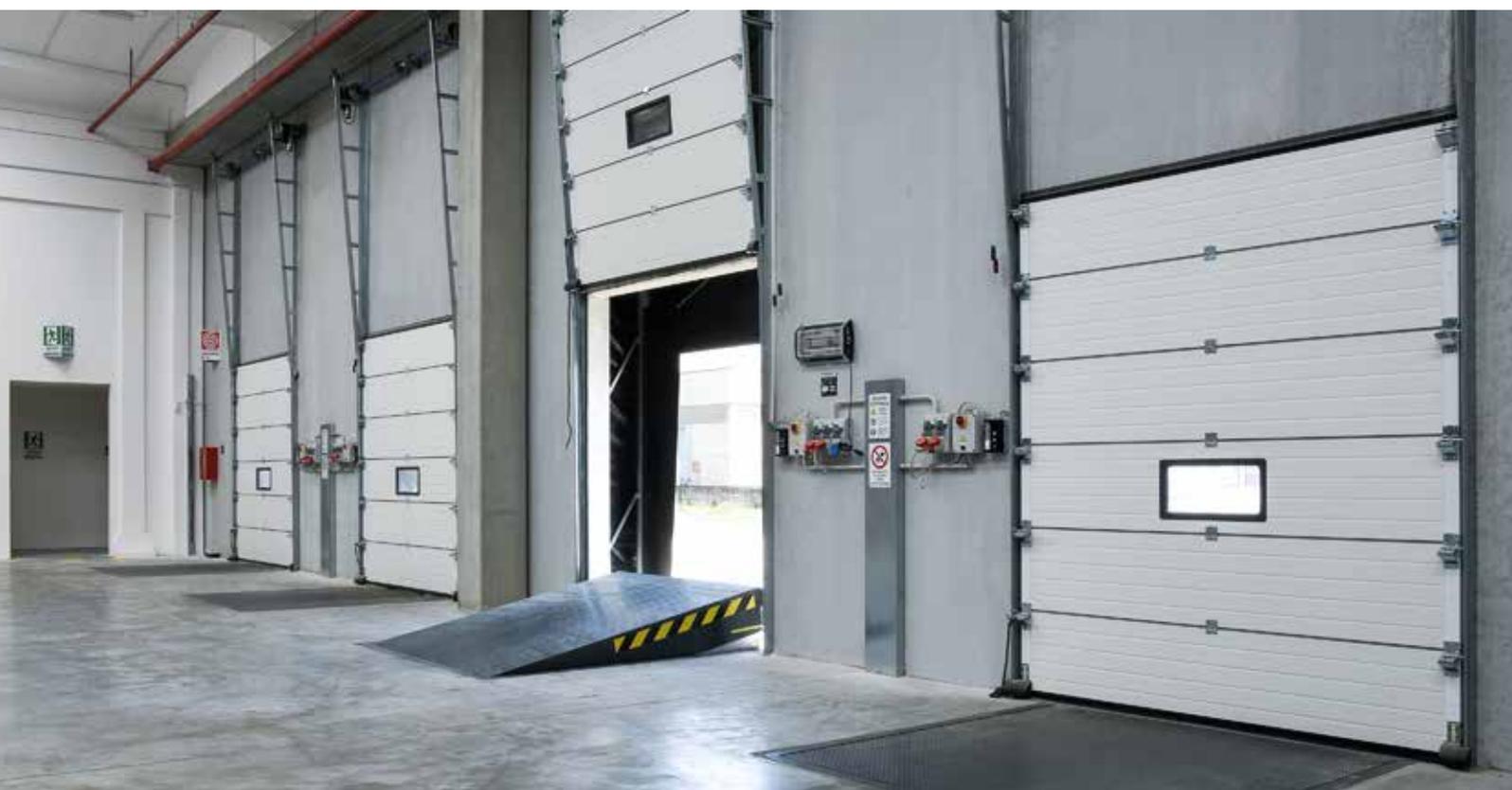
Le rampe di carico necessitano di una **minima manutenzione** ordinaria.



Un prodotto di alta qualità a costi contenuti.



1a. Tampone rinforzato con piastra
1b. Telaio bordo fossa da predisporre nella pavimentazione



portali isothermici o sigillanti





portali isotermitici o sigillanti

In abbinamento alla rampa di carico e al portone, che sia un sezionale o una serranda, la chiusura si completa con il sigillante o il portale isotermitico, utile **per garantire la sicurezza e la protezione dagli agenti atmosferici nelle operazioni logistiche di carico e scarico.**

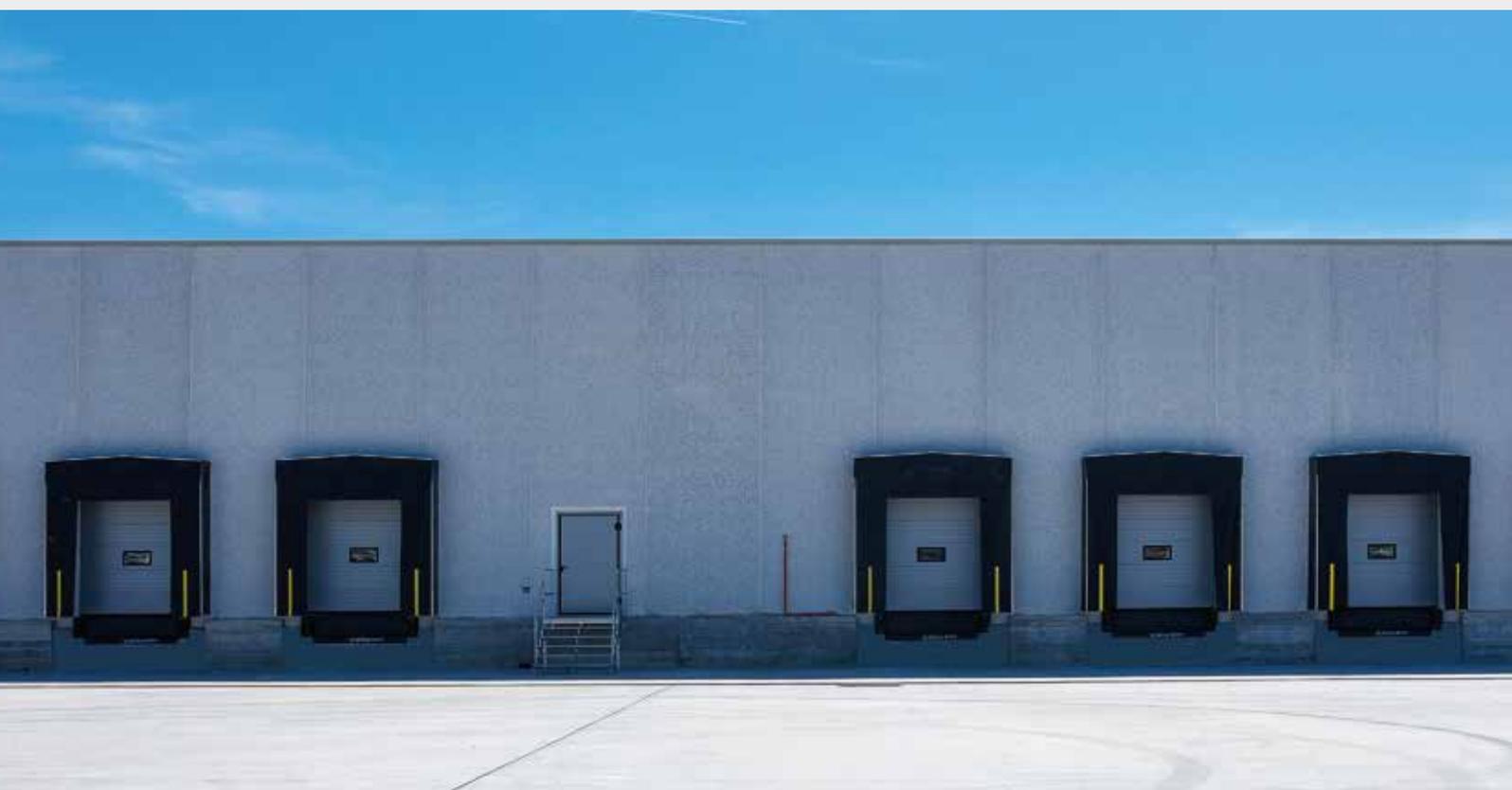
I portali garantiscono una perfetta sigillatura tra l'automezzo e l'edificio, possono essere sospesi, appoggiati a pavimento, estensibili e girevoli per piani di carico speciali. Sono composti da una **struttura metallica in acciaio** con un **frontale in gomma** e un **telo di copertura in PVC** adatto ad uso esterno.

I portali sono **personalizzabili con il marchio aziendale** e garantiscono un flusso di lavoro sicuro e comodo, consentendo un **isolamento termico** anche notevole, fondamentale in caso di locali a temperatura controllata.



I portali presentano un sistema di posa semplice, minima manutenzione e costi ridotti.





porte e portoni multiuso e tagliafuoco per uso interno





porte e portoni multiuso e tagliafuoco per uso interno

Le porte per l'interno, fornite a battenti o scorrevoli, a 1 o 2 ante, utili per tamponare vani di piccole, medie o grandi dimensioni, sono utilizzate come **passaggio pedonale, zona transito merci o automezzi, compartimentazione al fumo e al fuoco, vie di fuga o evacuazione.**

Nella versione multiuso sono composte da **doppia lamiera** preverniciata o zincata e verniciata a polveri, il coibente può essere in poliuretano espanso ad alta densità, lama minerale o fibra alveolare.

Nella versione tagliafuoco il coibente è costituito da lana minerale trattata, che con le opportune guarnizioni termo espandenti, garantisce una resistenza al fuoco fino a 60 minuti (Rei 60) o 120 minuti (Rei 120), arrivando in alcune versioni fino a 180 minuti (Rei 180).

La vasta gamma di personalizzazioni, colorazioni e di decorazioni per alcuni modelli, garantisce un uso molteplici e rispondente a svariate esigenze estetiche e funzionali.

Le porte multiuso sono molto importanti nel lay-out aziendale, devono garantire un minimo ingombro, comodità di apertura, estetica, sicurezza sul lavoro e aspetti ambientali, in fase progettuale è quindi consigliabile prevedere tutti gli aspetti di **sicurezza anti-intrusione** e di funzionalità secondo le normative vigenti.



Le porte Rei sono regolamentate dalla normativa UNI 9723 e sono sempre fornite con dichiarazione di conformità.

I portoni sono marcati CE e certificati secondo la norma UNI EN 16034:2014 e 13241:2003 + A2:2016.



La manutenzione, se la porta viene utilizzata come porta di evacuazione o compartimentazione, è obbligatoria e richiede la formalizzazione di un **registro di manutenzione e di controllo ordinario.**



I **costi** sono in linea con l'utilizzo e la sicurezza garantita.



porte e portoni multiuso e tagliafuoco per uso interno

Le porte ad uso interno possono essere dotate:

di **parti visibili** o parti aperte per **passaggio di aria** (oblò, griglie in rete, microforate o alettate)

di **serrature di sicurezza** speciali

di **maniglioni interni, chiudiporta, regolatori di chiusura**

di **sistemi di apertura a controllo elettronico**

di **sistemi di trattenuta in apertura**

di **accessori speciali in inox**

di **telai speciali** abbraccianti o **sopraluci** ciechi/forati.

Le porte ad uso interno possono essere applicate su diverse tipologie di muratura e il passaggio da porta a battente a porta scorrevole avviene sempre per limiti dimensionali di modello.

La vasta gamma di soluzioni realizzabili rende fattibile anche la chiusura di vani di notevoli dimensioni, nella modalità scorrevole, telescopica o girevole, sempre con la garanzia delle caratteristiche funzionali richieste e dell'isolamento termo-acustico.

È possibile richiedere optional per la resistenza di tenuta ai fumi freddi.





- 1. Mod. multiuso con varie colorazioni e telai perimetrali prolungati
- 2. Mod. tagliafuoco girevole a 2 ante con chiudiporta aereo
- 3. Mod. tagliafuoco corredato di maniglione push interno
- 4. Mod. tagliafuoco con decorazioni personalizzate

porte rapide





porte rapide

Le porte ad apertura rapida possono essere ad impacchettamento o ad avvolgimento.

Le **porte ad impacchettamento** sono utilizzate **in abbinamento alle chiusure classiche**, come i portoni a libro, le serrande avvolgibili o i portoni sezionali che, durante l'attività lavorativa, restano aperti o bloccati **per permettere il frequente passaggio** di persone o mezzi in modalità rapida.

Nei lay-out aziendali le **porte ad avvolgimento** sono sempre più utilizzate grazie al minimo ingombro, per **dividere e, all'occorrenza riunire velocemente, reparti con destinazioni diverse** in una modalità rapida, efficace e poco invasiva.



Sono regolamentate dalle normative europee di riferimento UNI EN 13241:2016.



È indispensabile verificare gli ingombri di fattibilità nei lay-out aziendali e, trattandosi di prodotti delicati e motorizzati, è necessario prevedere **piani di manutenzione e controllo ordinari**.





TELE COLORI STANDARD

RAL 1003 Giallo segnale	
RAL 1013 bianco perla	
RAL 1021 giallo navone	
RAL 2004 arancio puro	
RAL 3002 rosso carminio	
RAL 5002 blu oltremare	
RAL 5010 blu genziana	
RAL 5012 blu chiaro	
RAL 5015 blu cielo	
RAL 6005 verde muschio	
RAL 6018 verde giallastro	
RAL 6026 verde opale	
RAL 7016 grigio antracite	
RAL 7035 bianco grigio	
RAL 7037 grigio polvere	
RAL 7038 grigio agata	
RAL 9002 bianco grigiastro	
RAL 9003 bianco segnale	
RAL 9005 nero intenso	
RAL 9006 alluminio brillante	

Ad impacchettamento

Le porte ad impacchettamento sono utilizzate per la chiusura di vani esterni, è quindi fondamentale la resistenza alla spinta del vento, garantita da un manto in PVC costituito con opportuni tubi in acciaio longitudinali inseriti in sacche non a vista. Le porte ad impacchettamento hanno limiti dimensionali notevoli ma, opportunamente progettate, possono chiudere vani anche superiori a 12 metri di larghezza e 6 metri di altezza.

Le porte ad impacchettamento sono dotate di robusta **struttura metallica laterale** con guide e guarnizioni in epdm robuste **cinghie di sollevamento** certificate un **albero di trazione** collegato ad un **motore laterale** trifase (380v) con funzionamento automatico, per garantire un'apertura rapida ed efficace fino a 1m/s

sistemi di sicurezza in chiusura, certificati con costa sensibile su bordo inferiore e coppie di fotocellule

a richiesta

sistemi di apertura con comando a distanza o uomo presente o tramite sistema di riconoscimento mezzi di transito (radar, barriere fotoelettriche a pavimento o pareti).

La **vasta gamma di colorazioni** e la possibilità di elementi trasparenti rendono il prodotto adatto a tutte le esigenze estetiche e funzionali.

Le porte ad impacchettamento garantiscono uso frequente e protezione da agenti atmosferici.



Ad avvolgimento (classiche e autoriparanti)

Queste porte hanno caratteristiche simili a quelle ad impacchettamento, ma si avvolgono su un albero rotante superiore che, con l'opportuno motore laterale o frontale, garantisce l'apertura rapida.

Progettate anche nella versione auto-riparante (consigliata anche per uso esterno) sono utilizzate quasi sempre per uso interno. Possono avere le stesse caratteristiche di quelle a impacchettamento e nella versione auto-riparante, con un semplice **sistema laterale di zip** vengono installate anche in ambienti soggetti a spinta del vento.

La **versione ad avvolgimento classico** viene utilizzata solo ed esclusivamente **per uso interno** dove non sono soggette a spinta del vento.

Le porte **auto-riparanti** invece sono ideali per rispondere a molteplici esigenze, **sia per uso interno che esterno**, sono le più richieste e garantiscono resistenza al vento in classe 2.

Le **motorizzazioni** sono laterali o frontali, con alimentazione monofase (220v) e trifase (380v), con funzionamento automatico, corredate di:

sistemi di sicurezza con costa sensibile sul bordo inferiore del manto

coppia di **fotocellule**

possibilità di **comando** a distanza o uomo presente,

sistemi di apertura tramite radar o barriere fotoelettriche a pavimento o pareti.

Vasta gamma di colorazioni o di elementi trasparenti.



l'azienda CERRATO

CERRATO S.p.A. è fra le prime aziende italiane nel settore delle chiusure metalliche, con una rete commerciale nazionale ampia e strutturata e con progetti di sviluppo internazionale in continuo itinere. Amministrativi, ingegneri, tecnici e operai: oltre 50 esperti collaboratori condividono filosofia, obiettivi e passioni tra uffici e officine, distribuiti in 8.710 mq.

Nata nel 1890, oggi CERRATO S.p.A. è un'azienda altamente specializzata nella realizzazione di tutte le tipologie di **chiusure metalliche residenziali, industriali e commerciali**. Con 10 linee di produzione e lavorazione, un reparto interno di verniciatura di 1700 mq, 300 mq dedicati alla posa in opera e un deposito logistico di 1560 mq, CERRATO S.p.A. rappresenta una "filiera industriale" all'avanguardia, completa ed efficiente. Tutte le chiusure sono certificate CE secondo le normative europee vigenti, realizzate con tecnologie e qualità superiori allo standard.

Rivoluzioni tecniche, trasformazioni, perfezionamenti: questa la vita della CERRATO S.p.A. negli ultimi 20 anni, durante i quali ha modernizzato gli impianti e sperimentato nuove tecnologie, realizzando un impianto di verniciatura che consente all'azienda di colorare i suoi prodotti con tutte le tinte possibili, all'interno del suo stabilimento, nella massima sicurezza, con un'ottimizzazione di tempi e costi e con un **impatto ambientale minimo**, grazie all'impianto di recupero delle polveri.

L'ufficio tecnico interno si occupa del rilievo e della progettazione di ogni tipo di chiusura. Con la produzione e la posa in opera dei prodotti, l'azienda fornisce un **servizio di alta qualità ad un prezzo competitivo**. La squadra di tecnici è a disposizione della clientela per la risoluzione di qualsiasi problema, garantendo un servizio completo e una puntuale e accurata manutenzione post-vendita. Anche la consegna, effettuata con mezzi propri o con trasportatori di fiducia, è garantita in sicurezza.

il segreto è nella dedizione



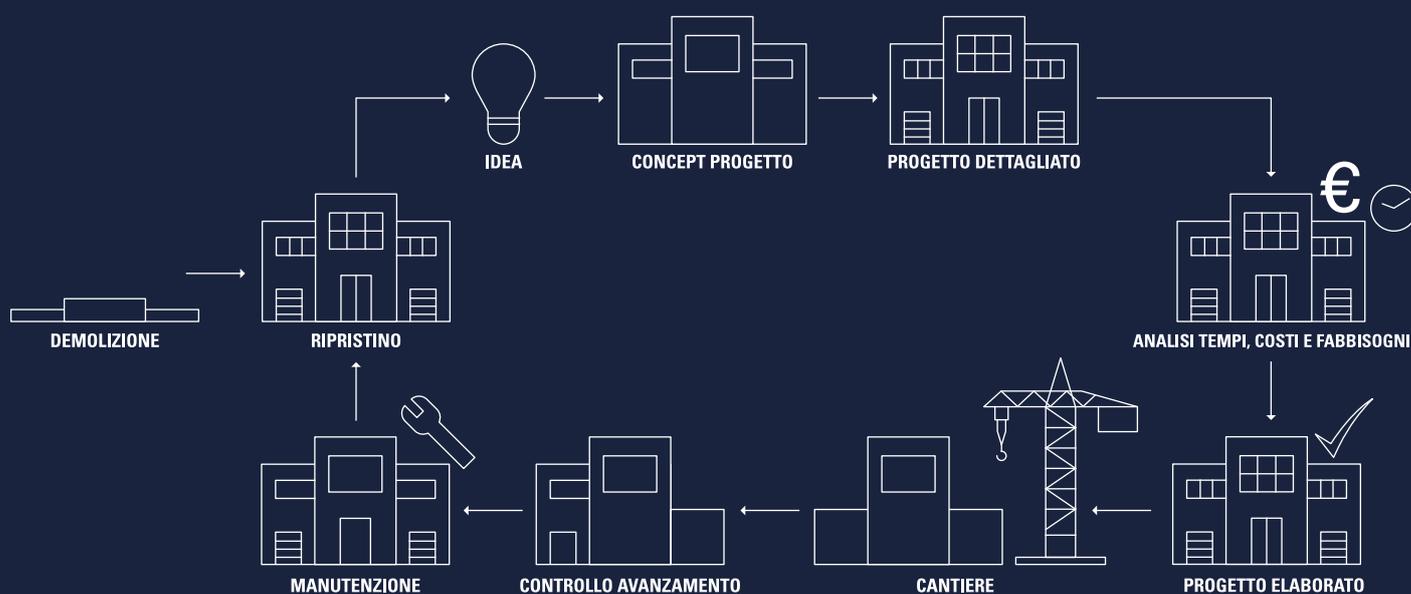
il progetto perfetto

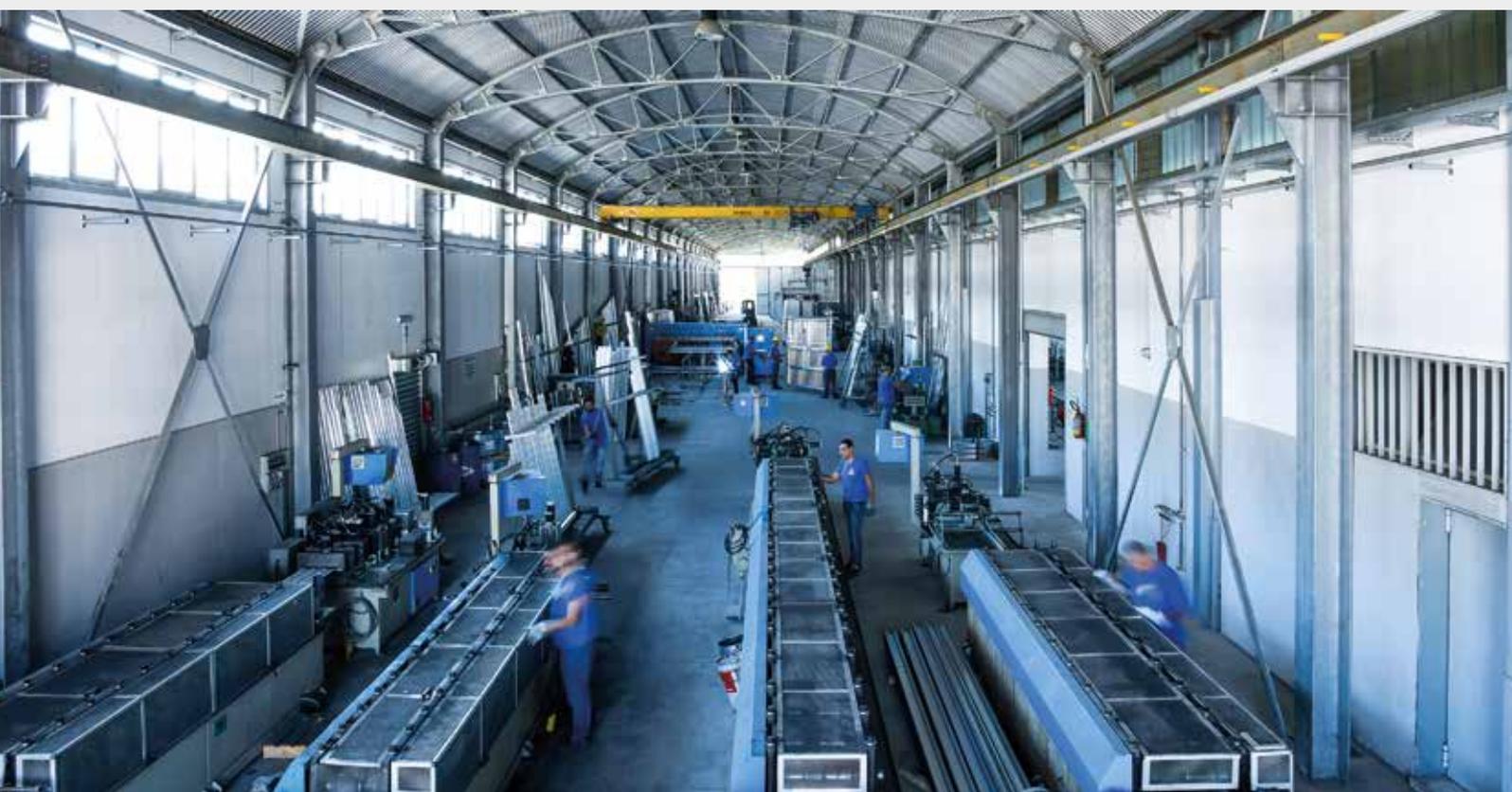
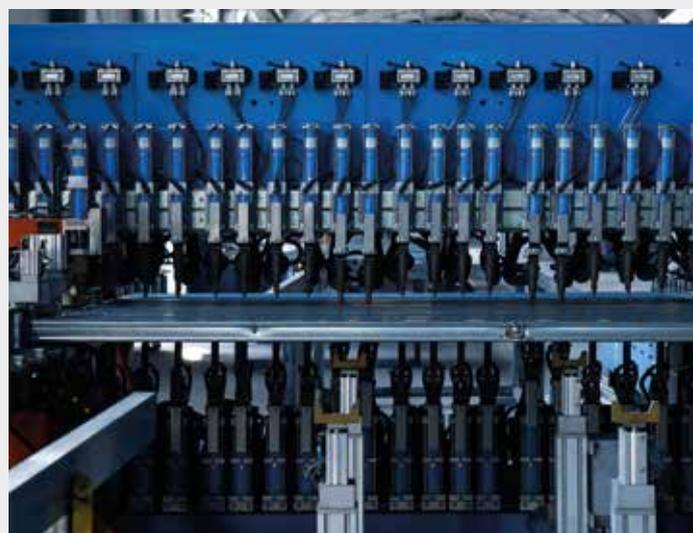
CERRATO è personalizzazione, progetto su misura.

Per una collaborazione più proficua con progettisti e tecnici, l'azienda mette a disposizione una serie di prodotti in formato BIM per i progetti di chiusure industriali, commerciali e residenziali.

Possono essere richiesti scrivendo a: tecnico@cerratospa.com.

I moduli di rilievo e d'ordine di tutti i prodotti sono disponibili sul sito cerratospa.com.







design industriale e commerciale

-  portoni a libro
-  portoni sezionali
-  serrande avvolgibili
-  portoni scorrevoli
-  porte e portoni multiuso
-  porte e portoni tagliafuoco
-  porte rapide
-  rampe di carico
-  portali isotermici e sigillanti

Per vedere tutte le realizzazioni e scaricare le schede tecniche dei prodotti della linea industriale, commerciale e residenziale: **cerratospa.com**.

design residenziale e commerciale

-  serrande avvolgibili
-  porte basculanti
-  portoni sezionali
-  cancelletti estensibili
-  porte cantina e multiuso
-  porte e portoni tagliafuoco

Tutte le chiusure CERRATO sono certificate CE secondo le normative europee vigenti, realizzate con tecnologie e qualità superiori allo standard.

contatti

CERRATO CHIUSURE METALLICHE spa

via A. Vivaldi, 20

84090 Montecorvino Pugliano SALERNO - ITALY

tel. +39 0828 350045

fax +39 0828 350617

info@cerratospa.com

cerratospa.com

SALES PARTNER

CORSARO Chiusure Metalliche srl

Via delle Orchidee, 5-7

70026 z.i. Modugno BARI - ITALY

tel. +39 080 5314206

info@corsarochiusure.it

corsarochiusure.it

SALES MANAGEMENT ITALIA

commerciale@cerratospa.com

SALES MANAGEMENT ESTERO

export@cerratospa.com

SALES AGENCIES

Torino

Milano

Roma



in

